நடுநிலைப் பள்ளி பழுதடைந்து இருக்கிறது. அதைச் சரிசெய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடன்தான் ஆதி திராவிடர் நலத் துறைக்கென்று அதிகப்படியான நிதியினை ஒதுக்கி, எங்கெல்லாம் பராமரிப்புப் பணிகள் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றதோ அந்தப் பள்ளிகளையெல்லாம் எடுத்து பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பள்ளியையும் ஆய்வு செய்து அதற்கான நிதியை ஒதுக்கி இந்த ஆண்டே பராமரிப்பு செய்வதற்கு ஆவன செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 9, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

9—

சாலை விபத்துகள்

***165—டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சாலை விபத்துகளைத் தடுக்கவும், விபத்துகளிலிருந்து விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றவும் மூன்று வகையான

2012 அக்டோபர் 31]

தடுப்பு நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும், செயலாக்க நடவடிக்கை எடுக்கவும், பொன்னான நேரத்திற்குள் அவசர சிகிச்சை அளிக்கவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஜனவரி முதல் வாரம் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கொண்டாடப்படுகிறது. சாலையைப் பயன்படுத்துவோரிடையே மாநிலம் முழுவதும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு 33 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பணிவோடு எடுத்துச் சொல்லி, சாலை விபத்துகளில் ஏற்படும் உயிரிழப்பை ஆராய்ந்து அறிவதற்காக போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் அடங்கிய குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல வாகனப் பெருக்கத்தினால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை கருத்திற்கொண்டு தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் 100 விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்கள் அமைக்க 2002 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, விலைமதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றியவர் வாழும் மனித தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த 100 விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்களை இடையில் வந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு 37 மையங்களாகக் குறைத்து அந்த விபத்து அவசர மையங்களுக்கு மூடுவிழா கண்டது. தமிழகத்திலே ஏற்படுகின்ற சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க வேண்டும், ஏற்படுகின்ற மனித உயிரிழப்புகளைத் தடுக்க வேண்டுமென்ற சீரிய நோக்கத்தோடு இந்த ஆண்டு 50 அவசர சிகிச்சை மையங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு அதற்கான பணிகள் இப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2001 ஆம் ஆண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி இரண்டு கோடி ரூபாயாக இருந்தது. இதுவரை தமிழக அரசினுடைய நிதிநிலை வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு இந்த ஆண்டு 65 கோடி ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ஒதுக்கீடு செய்து உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

தரமான ஓட்டுநர்கள் உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்ற சீரிய நோக்கத்தோடு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கும்மிடிப்பூண்டியில் சர்வதேச தரத்திலான ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் அமைப்பதற்கு 15 கோடி ரூபாய் நிதியினை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 13 மாவட்டங்களில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளைத் தொடங்குவதற்கு மாவட்டத்திற்கு தலா ஒரு கோடி வீதம் 13 கோடி ரூபாயினையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: 2010 ஆம் ஆண்டு தமிழகத்தில் ஏற்பட்ட விபத்துகளின் அளவு 0.11 சதவீதமாக இருந்தது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதாயானை ஒதுக்கீடு செய்ததாலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாகவும் 2011 ஆம் ஆண்டு 0.10 சதவீதமாக விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்கள் சாதாரண விபத்துகளால் இழக்கப்படுவது, நாளுக்கு நாள், ஆண்டுக்காண்டு அதிகரித்து வருவது என்பது கவலைக்குரியது. தமிழகம் வளர்ந்து வரக்கூடிய ஒரு மாநிலம் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து கிடையாது. ஆனால், இப்பொழுது நம்முடைய கவலையெல்லாம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை விபத்துகளால் இந்த மாநிலத்தில் ஏற்படக்கூடிய உயிரிழப்புகள் அதிகரித்து வருவதுதான். கடந்த சில ஆண்டுகளாக ஒவ்வொர் ஆண்டும் 60 ஆயிரத்திலிருந்து 65 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட விபத்துகள் ஏற்பட்டுள்ளன. 2011 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 14,359 பேர் உயிரிழப்பிற்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள். இதற்கு பல்வேறு காரணங்கள் சொல்லப்பட்டாலும் ஓட்டுநர்களும், சாலைகளுமே இதற்கு முக்கியமான காரணங்களாகச் சொல்லப்படுகின்றன.

2012 அக்டோபர் 31]

எனவே, ஓட்டுநர்களுடைய குறைபாட்டைப் போக்குவதற்கு அரசு வேறு என்ன விசேஷமான நடவடிக்கைகளை எடுக்க இருக்கிறது? தனியார் மற்றும் அரசு ஓட்டுநர்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த அல்லது அவர்களுடைய தகுதியை மேம்படுத்துவதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2001 ஆம் ஆண்டு தமிழகத்தில் இருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை என்பது 52 இலட்சம். 2012 ஆம் ஆண்டு வாகனப் பெருக்கத்தின் எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 54 இலட்சமாகும் அளவிற்கு தமிழகத்தில் இன்று வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது. இருந்தபோதும்கூட, தரமான ஓட்டுநர்கள் உருவாக வேண்டும் என்பதற்காக ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல கும்மிடிப்பூண்டியில் 15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஓட்டுநர்கள் பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் அமைக்க ஆணையிட்டு, அதேபோல 13 மாவட்டங்களில் அமைப்பதற்கும், மாவட்டத்திற்கு ஒரு கோடி வீதம் 13 கோடிகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விபத்துகளை ஏற்படுத்துகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு ஓட்டுநர் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து எடுக்க உத்தரவிட்டு, அதன்படி பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒருபுறம் உயர்ந்து கொண்டே செல்வதாலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைக்க வேண்டுமென்ற சீரிய நோக்கத்தின் அடிப்படையில் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றபோது உடனடியாக அவர்களுக்கு அவசர சிகிச்சை அளிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 50 விபத்து அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்றும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு அந்தப்

பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க வேண்டும் என்பதோடு, விபத்துகளைக் குறைக்க வேண்டும் என்ற சீரிய நடவடிக்கைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியின் காரணமாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கையின் காரணமாக, 2010 ஆம் ஆண்டு 0.11 சதவீதமாக இருந்த விபத்துகளின் அளவு 2011 ஆம் ஆண்டில் 0.10 சதவீதமாக படிப்படியாக குறைக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளின் புள்ளிவிவரங்களைப் பார்க்கின்றபொழுது, கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 14,359. ஏற்பட்ட விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 65,873. இந்த விபத்துகளில் 5,285, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில்தான் அதிகமாக நடந்துள்ளன. அடுத்தது, மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்பட்டுள்ளன. அதற்கடுத்துதான் மற்ற சாலைகளில் ஏற்பட்டுள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துகள் அதிகமாவதற்கு முக்கியமான காரணங்களில் ஒன்று, வாகனங்கள் வேகமாகச் செல்வதுதான். அடுத்தது, தங்க நாற்கர சாலை அமைக்கப்படுகின்றபோது, சாலைகள் குறுக்கே செல்கின்றபோது போதிய பாதுகாப்பு வசதிகள் எல்லா இடங்களிலும் ஏற்பாடு செய்வது, தேவையான இடங்களில் river bridge, road under bridge, river over bridge . ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைத் தெளிவாக, சீக்கிரமாகக் கேளுங்கள்.

முற்பகல் 11-05

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: இது ஒரு முக்கியமான கருத்து River over bridge, River under bridge அமைத்து அடர்வுள்ள தேவையான இடங்களில் இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் நான்கு சக்கர கார்கள் போன்ற வாகனங்கள் செல்வதற்கும் வசதிகள் ஏற்பாடு செய்து தரப்படவில்லை. அதேபோல தேவையான இடங்களில் மேம்பாலங்களும் அமைத்துத் தரப்படவில்லை. எனவே, தங்க

2012 அக்டோபர் 31]

நாற்கரச் சாலையின் வழியாக வாகனங்கள் வேகமாகச் செல்லுகின்றபோது அதைச் சரியாகக் கணக்கிட முடியாத இரு சக்கர வாகனங்கள் அல்லது டிராக்டர்கள், கார்கள் அடிக்கடி விபத்துக்கு ஆளாகின்றன.

அடுத்தது, இந்த விபத்தினுடைய இன்னொரு புள்ளிவிவரம், இந்த ஒட்டுமொத்த விபத்திலே அதிகமாக உயிரிழந்தவர்கள் இரு சக்கர வாகனங்களில் செல்லக்கூடியவர்கள்தான். 14 ஆயிரம் பேரில் 3,761 பேர் என்பது மூன்றில் ஒரு சதவீதமாகிவிடுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலே மட்டுமல்லாமல் முக்கியமான எல்லாச் சாலைகளிலும் நடைபாதைப் பயணிகளுக்கும், அதேபோல இரு சக்கர வாகனங்களுக்கும் கண்டிப்பாக தனிப் பாதை அமைத்திட வேண்டும். இதுதான் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்குண்டான வழி. அது இல்லாதது விபத்திற்கு மூன்றாவது காரணமாக இருக்கின்றது.

அடுத்தது, பேருந்தில் அரசுப் பேருந்துகள் 1,225, தனியார் பேருந்துகள் 855. எனவே, அரசுப் பேருந்துகள் அதிகமான விபத்துகளுக்கு காரணமாக இருக்கின்றன...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி கேள்வியாகக் கேளுங்கள். சீக்கிரம் (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். என்ன, நீங்கள் பேசிக் கொண்டே போகிறீர்கள்? மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி அவர்கள் ஒரு துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியைக் கேட்டால் பரவாயில்லை. அந்தத் துறைக்கான அமைச்சர் அதற்கு பதில் சொல்ல முடியும். ஆனால், Highways-நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் சொல்ல வேண்டிய பதில்களுக்கெல்லாம் அவர் Transport Minister-இடம் கேள்வியைக் கேட்டால் எப்படி பதில் கிடைக்கும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டு, அதன்பேரில் பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, டெல்லியில் நடைபெற்ற அனைத்து மாநில

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் மற்றும் செயலாளர்கள் கூட்டத்தில் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அமைச்சர் அவர்கள் நமது மாநிலத்தைப் பற்றி விரிவாகப் பேசி, சாலைப் பாதுகாப்பைப் பற்றி நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டு தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை இந்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து மாநிலங்களும் பின்பற்றி நடக்க வேண்டுமென்று சொல்லுமளவுக்கு பாராட்டுரையைப் பெற்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்று சொன்னால் இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் சாலைப் பாதுகாப்புக்கென்று நிதிகள் ஒதுக்கப்படுவதில்லை. இதுவரை தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் இல்லாத அளவுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பிற்கென்று 65 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்லாமல், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் மாதம் ஒரு முறை அந்தந்த மாவட்டங்களில் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளைப் பற்றி, விபத்துகள் ஏற்படுகின்ற இடங்களைப் பற்றி ஆய்வு செய்து அரசுக்கு அறிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டு, அந்தக் கருத்துருக்கள் வரப்பெற்றபின் எங்கெல்லாம் விபத்துத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமோ அதற்குண்டான நிதிகளை ஒதுக்குகின்றவர் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

கடந்த 2012 மே மாதம் வரை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 2,253 விபத்துகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதில் உயிரிழப்புகள் 2,458. இந்த நேரத்தில் நான் ஒரு உண்மையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். மற்ற மாநிலங்கள் எல்லாம் Toll வசூல் செய்யும் சாலைகள் தங்களுக்கு வேண்டாமென்று சொன்னபோதும்கூட கடந்த முறை ஆட்சியில் இருந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியாளர்கள், அவர்களுடைய அமைச்சர் மத்திய அமைச்சராக அத்துறையில் இருந்தபோது தமிழகத்தில் மட்டும் 3,700 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு Toll வசூலிக்கக்கூடிய சாலையை அமைத்தார்கள். அரசு அதிகாரிகள் ஆய்வு செய்து எங்கெல்லாம் பாலங்கள் தேவை என்பதை முடிவு செய்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அவற்றை அமைத்திருந்தால் விபத்துகள் கண்டிப்பாக குறைக்கப்பட்டிருக்கும். இருந்தபோதும்கூட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்த நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படக்கூடிய விபத்துகளைத்

2012 அக்டோபர் 31]

தவிர்ப்பதற்கு செயல்முறைக் கருவிகள், சாலைத் தடுப்பான்கள், குறியீட்டுப் பலகைகள், அதிவேகம் கண்டறியும் கருவிகள் என அதற்குண்டான அனைத்துப் பணிகளையும் மேற்கொள்வதற்கு நிதிகளைக் கொடுத்து தற்போது அந்தப் பொருட்கள் எல்லாம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே, போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அலுவலர்களிடத்திலே வழங்கப்பட்டு சிறப்பான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 10, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

10—

அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு

***1110—திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கம்பம் அரசு மருத்துவமனையில் அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

கம்பம் அரசு மருத்துவமனையில் இரண்டு படுக்கை வசதி கொண்ட அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு கட்டி முடிக்கப்பட்டு 21-6-2011 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை உங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன் அவர்கள்.*

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கம்பம்-குமுளி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஆயிரக்கணக்கான ஐயப்ப பக்தர்கள் சபரி மலைக்கு சென்று வரும் மிகவும் முக்கியமான இடத்தில் கம்பம் அரசு*